

## MEMORIA DESCRIPTIVA

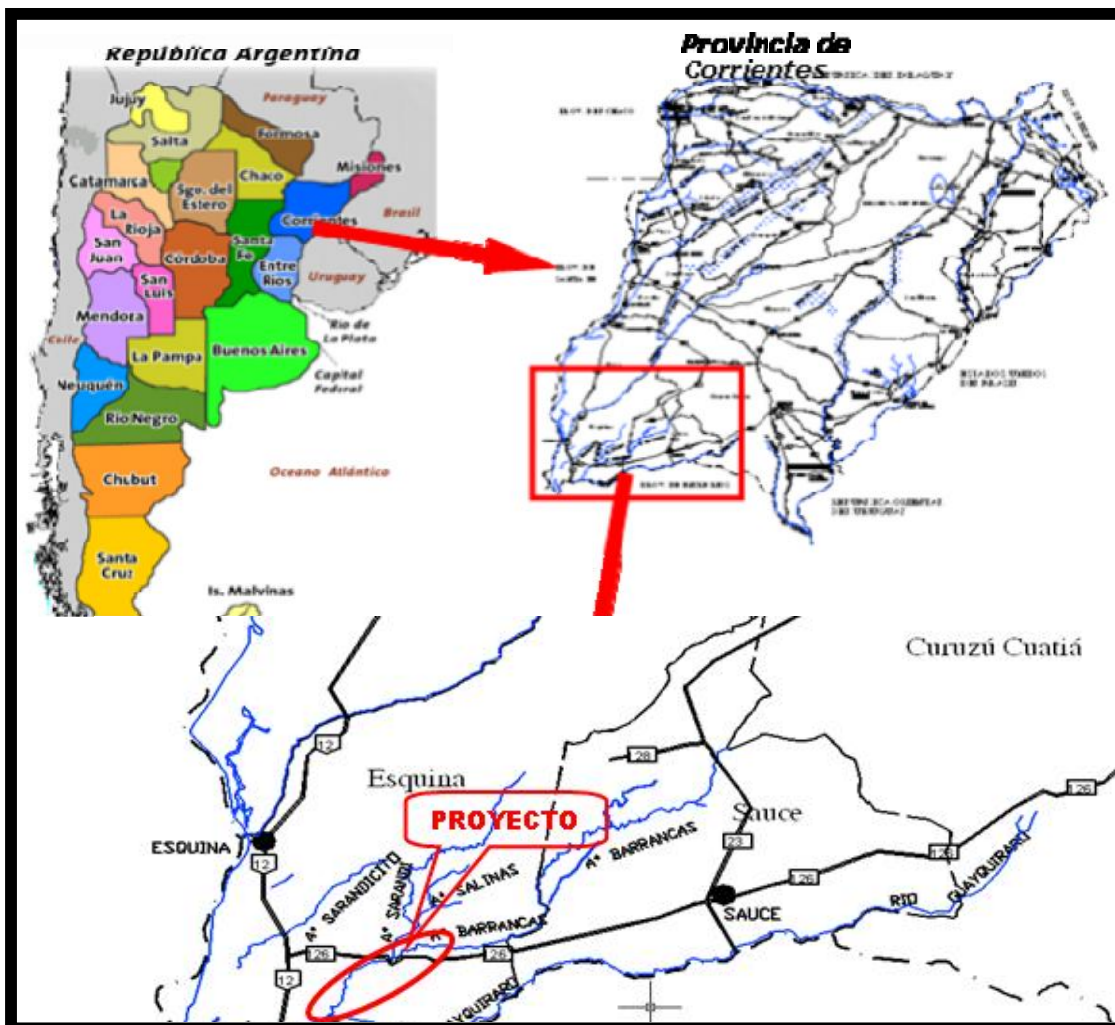
### I- RESUMEN EJECUTIVO

La Obra, objeto del presente Proyecto, consiste en el acondicionamiento del cauce en el tramo comprendido desde las proximidades de la Estancia La Cecilia (progresiva 25.000,00) hasta la Desembocadura del Arroyo Barrancas en el Río Guayquiraró, (progresiva 83.191,71), a fin de mejorar la capacidad evacuadora del Arroyo Barrancas ante las frecuentes inundaciones, y constituye la continuación del acondicionamiento de tres tramos del cauce, ya realizados, inmediatamente hacia aguas arriba.

Población beneficiada: 36.529 habitantes

Superficie saneada: 55.861 ha

### UBICACION



La concreción del tramo Estancia La Cecilia – Desembocadura en Río Guayquiraró sumará 58,19 Km, llevando a 105,35 Km la longitud total de cauce acondicionado. Los trabajos conformarán una sección transversal trapecial, regularizando la pendiente longitudinal, el ancho de fondo y la inclinación de los taludes laterales a lo largo de la traza del cauce natural. Las dimensiones del ancho de fondo, la inclinación de los taludes y la pendiente de fondo fueron proyectadas como constantes para cada uno en los tres tramos que comprenden la obra, según se indica en la Tabla adjunta.

PROGRESIVA		ANCHO FONDO	TALUD LATERAL	PENDIENTE LONGITUDINAL
DESDE	HASTA			
[m]	[m]	[m]	-	[1/100 000]
25 000.00	47 321.00	12.00	1 V : 2 H	18
47 321.00	60 250.00	15.00	1 V : 2 H	8
60 250.00	83 191.71	30.00	1 V : 2 H	8

El Arroyo Barrancas tiene origen en la confluencia de los Arroyos Pelado y Chañar, en el SW de la Provincia de Corrientes y recibe sucesivamente al Tigre, Saucecito, Sauce y Sarandí (Ver Planos N° 1 y N° 2). Este último es el desagadero del Estero Ávalos, a través del arroyo del mismo nombre y de las periódicas transfuencias en crecientes desde el Arroyo María Grande, afluente del Río Corriente. El tramo de la Obra objeto del presente Proyecto abarca los 58,19 Km ubicados inmediatamente aguas arriba de la desembocadura del Arroyo Barrancas en el Río Guayquiraró, siendo Pueblo Libertador (ubicado en la desembocadura del Arroyo Sarandí) el mayor asentamiento urbano del tramo.

El área se caracteriza por un marcado desequilibrio hidráulico, con fenómenos erosivos difundidos en la cuenca alta y periódicas inundaciones, con deposición de transportes sólidos, en la cuenca baja, donde se ubica el Proyecto, donde los caudales deben transitar por cauces difusos y ocluidos por el sedimento y el crecimiento de vegetación arbustiva, con meandros muy activos, que producen cambios de ubicación de tramos del cauce.

La marcada impermanencia de caudales es productora de inundaciones anuales (y de menor recurrencia), que inundan la zona conocida como Depresión del Sarandí-Barrancas, seguidas de períodos de aguas escasas, donde incluso se corta el flujo de base. Como consecuencia se ha producido históricamente una limitación a la producción agropecuaria en el área de la cuenca baja.

En tal contexto la obra de Acondicionamiento del Cauce actuará morigerando los efectos de las crecidas de menor intensidad en la cuenca baja, al facilitar los drenajes y disminuir las

permanencias de inundación de las crecidas mayores, facilitando el desagüe del Arroyo Barrancas y en gran medida el de su principal afluente, el Sarandí.

Se han tomado datos del Proyecto de Infraestructura Hídrica: Programa para el Desarrollo las Provincias del Norte Grande - Préstamo BID 1843/OC-AR – LPI N° 07/09 – Obra: “Acondicionamiento del Cauce del Arroyo Barrancas, en el tramo comprendido entre Paso La Llana<sup>2</sup> – Estancia La Cecilia” en la Provincia de Corrientes, República Argentina – Solicitud de propuesta (SP) N° 04/08 – Ampliación hasta el Río Guayquiraró. En ese ámbito se llevo a cabo la Revisión de Proyecto, Evaluación de Estudios Económicos, de Impacto Ambiental, en la tabla siguiente se resumen los resultados obtenidos:

Periodo de Amortización (años)	25
Tasa de Corte (anual)	12,00%
Inversión Inicial (neto de Impuestos al 31/12/2010)	\$ 22.536.023
Costo de Mantenimiento (Anual)	\$ 473.648
<b>TIR</b>	<b>15,69%</b>
<b>VAN</b>	<b>\$ 5.948.198</b>

Del análisis de económico se concluyó que el Proyecto es económicamente viable en función a los parámetros de evaluación establecidos, en el presente solo se actualizaron los precios de los ítems que componen el presupuesto a marzo de 2016. Dicha viabilidad fue comunicada por el BID por nota CSC/CAR 3492/2013.

El presente Proyecto es complementario y necesario para finalizar las obras de Readecuación del Cauce del A° Barrancas ya ejecutadas con anterioridad en los tramos aledaños hacia aguas arriba, potenciando los beneficios de las mismas.

Los principales beneficios económicos asociados provienen de una mayor producción ganadera abocada principalmente a la cría de animales vacunos de consumo. Así también el mejoramiento de las aptitudes para el desarrollo de actividades agrícolas, incorporando mayores beneficios a los productores de la zona.